

Fast Track- ভুক্ত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন ছক (সংশোধিত)

(জুলাই ২০২২ পর্যন্ত)

(কোটি টাকায়)

ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয়/ বিভাগের নাম	প্রকল্পের নাম	বাস্তবায়ন মেয়াদ		প্রকল্পের ব্যয়		২০২২-২০২৩	২০২২-২০২৩	প্রকল্প শুরু হতে জুলাই ২০২২ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয়	প্রকল্প শুরু হতে		বিগত অর্থবছরের		জুলাই ২০২২	
							অর্থ-বছরে	অর্থ-বছরে		ক্রমপুঞ্জিভূত সার্বিক		শেষে ক্রমপুঞ্জিভূত		প্রতিবেদন মাস	
							এডিপি/আরএ	জুলাই মাস পর্যন্ত ব্যয়		অগ্রগতি (%)		অগ্রগতি (%)		অগ্রগতি (%)	
(১)	(২)	(৩)	(৪)		(৫)		(৬)	(৭)	(৮)	(৯)		(১০)		(১১)	
			মূল	সংশোধিত	মূল	সংশোধিত	ডিপি'তে বরাদ্দ	ও এডিপি/ আরএডিপি'র মোট বরাদ্দের (%)		ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক	ভৌত	আর্থিক
০১।	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/ সেতু বিভাগ	পদ্মা বহুমুখী সেতু নির্মাণ	২০০৭-০৮ হতে ২০১৪-১৫	১ম সংশোধিতঃ জানুয়ারি ২০০৯ হতে ডিসেম্বর ২০১৫	মূলঃ ১০,১৬১.৭৫	১ম সংশোধিতঃ ২০,৫০৭.২০	মোট বরাদ্দ- ২,২০২.২৮	মোট ব্যয়- নাই (%)	মোট ব্যয়- ২৭,৯৮৯.৮৪	৯৫.১০	৯২.৭০	৯৫.০০	৯২.৭০	০.১০	-
			২য় সংশোধিতঃ জানুয়ারি ২০০৯ হতে ডিসেম্বর ২০১৮	জিওবি- ৩,২৮১.০৯	প্রকল্প সাহায্য- ৬,৮৮০.৬৬	জিওবি- ২,২০২.২৮	জিওবি- নাই প্রকল্প সাহায্য- নাই	জিওবি- ২৭,৯৮৯.৮৪	প্রকল্প সাহায্য- নাই						
			১ম ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ডিসেম্বর ২০১৯	নিজস্ব- নাই	নিজস্ব- নাই	প্রকল্প সাহায্য- নাই	প্রকল্প সাহায্য- নাই								
			২য় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২১	২য় সংশোধিতঃ ৩০,১৯৩.৩৯ (ভূমি অধিগ্রহণের অতিরিক্ত অর্থসহ)	২য় সংশোধিতঃ ৩০,১৯৩.৩৯	প্রকল্প সাহায্য- নাই	প্রকল্প সাহায্য- নাই								
			৩য় ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০২৩	জিওবি- ৩০,১৯৩.৩৯	নিজস্ব- নাই	নিজস্ব- নাই	নিজস্ব- নাই								

(Handwritten mark)

(১২)	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী কাজের বিবরণ (১৩)	কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বাস্তবায়নকাল (অনুমোদিত ২য় আরডিপিপি অনুযায়ী তারিখ) (১৪)		২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরের কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত লক্ষ্যমাত্রা (%) (১৫)		২০২২-২০২৩ অর্থ-বছরের কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী বর্তমান মাস পর্যন্ত অর্জন (%) (১৬)		লক্ষ্যমাত্রা-অর্জনের পার্থক্য {(১৬)-(১৫)} (১৭)		কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী আগামী মাসের টার্গেট/সংশোধিত টার্গেট (%) (১৮)		কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প শুরু থেকে বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি (%) (১৯)		কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প শুরু থেকে বর্তমান মাস পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিভূত অর্জন (%) (২০)	
		শুরু	সমাপ্ত	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)	(ভৌত)	(আর্থিক)
অঙ্গ-১	মূল সেতু নির্মাণ	২৬ নভেম্বর ২০১৪	৩০ জুন ২০২২	০.১০	০.১০	০.০৫	-	-০.০৫	-	০.১০	০.২০	৯৯.৫৫	৯৮.৩৯	৯৯.৫৫	৯৮.৩৯
অঙ্গ-২	নদীশাসন কাজ	৩১ ডিসেম্বর ২০১৪	৩০ জুন ২০২২	০.৫০	০.৫০	০.২০	-	-০.৩০	-	০.২০	০.৫০	৯৫.২০	৯০.৩৩	৯৫.২০	৯০.৩৩
অঙ্গ-৩	জাজিরা এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ	৮ অক্টোবর ২০১৩	০২ জুন ২০১৭	-	-	-	-	-	-	-	-	১০০	৯৬.৪৩	১০০	৯৬.৪৩
অঙ্গ-৪	মাওয়া এ্যাপ্রোচ সড়ক নির্মাণ	২৭ জানুয়ারী ২০১৪	২৬ জুলাই ২০১৬	-	-	-	-	-	-	-	-	১০০	১০০	১০০	১০০
অঙ্গ-৫	সার্ভিস এরিয়া-২ নির্মাণ	১২ জানুয়ারী ২০১৪	১১ জুলাই ২০১৬	-	-	-	-	-	-	-	-	১০০	৯৫.৭০	১০০	৯৫.৭০
অঙ্গ-৬	পুনর্বাসন	১ জানুয়ারি ২০০৯	৩০ জুন ২০২৩	০.১০	০.১০	০.১০	-	-	-০.১০	০.১০	০.১০	৯৬.৩০	৭৩.৮৫	৯৬.৩০	৭৩.৮৫
অঙ্গ-৭	পরিবেশ	১ জানুয়ারি ২০০৯	৩০ জুন ২০২৩	০.১০	০.০৫	০.১০	-	-	-০.০৫	০.১০	০.০৫	৯৫.৯০	২০.৮১	৯৫.৯০	২০.৮১
অঙ্গ-৮	ভূমি অধিগ্রহণ	১ জানুয়ারি ২০০৯	৩০ জুন ২০২৩	-	-	-	-	-	-	০.৬০	-	৯৬.৪০	১০০	৯৬.৪০	১০০

* ২৫ জুন ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী পদ্মা সেতু'র শুভ উদ্বোধন করেছেন এবং ২৬ জুন ২০২২ তারিখে যানবাহন চলাচলের জন্য পদ্মা সেতু উন্মুক্ত করা হয়েছে।

* ভূমি অধিগ্রহণ খাতের শতভাগ অর্থ ব্যয় হয়েছে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরের অর্থ বরাদ্দ নেই।

১। কর্মপরিকল্পনা অনুযায়ী অর্জন না হওয়ার কারণঃ দক্ষ ব্যবস্থাপনার মাধ্যমে Covid-19 পরিস্থিতির সত্ত্বেও প্রত্যাশিত ভৌত ও আর্থিক অগ্রগতি অর্জন করা সম্ভব হয়েছে।

২। চ্যালেঞ্জ/সমস্যাবলী- নাই।

(Md. Shafiqul Islam)
Project Director
Padma Multipurpose Bridge Project, BBA
M/O Road Transport and Bridges
Setu Bhaban, Banani, Dhaka.